





# Pastas finas Alimenticias

## Pastas finas Alimenticias

Elaboradas con Agua Mineral SALUS

EN EL ESTABLECIMIENTO DE LA FUENTE

Atentamente nutritivas y digestibles

constituyendo un alimento especial

para enfermos débiles.

Se recomienda para enfermos con

estómago delicado.

Venta en los principales Almacenes

VAPORES

HAMBURG-SUDAMERIKANISCHE-DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESellschaft

Salidas

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

Vapor CAP ANTONIO, para Hamburgo y

## EL SIGLO

Montevideo, Diciembre 5 de 1913

IMPARCIALIDAD

Y DEBILIDAD

COMPANIA

Transatlántica de Barcelona

Vapores correo subvencionados por el go-

bierno español

Servicio de telegrafía sin hilos a bordo

Viaje en 13 días a Cádiz

El magnífico vapor correo-cargero

Infanta Isabel de Borbón

saldrá de este puerto el 2 de Enero, a

las 10 de la noche, teniendo carga y pa-

sajeros para Las Palmas, Cádiz, Algeciras

y Barcelona.

El citado vapor, uno de los recientemente

construidos por la Compañía Transatlántica,

ha sido reforzado en los vigos, en el casco,

en el motor, en el equipo, en el armamento,

en el equipo de guerra, en el equipo de paz,

en el equipo de lujo, en el equipo de confort,

en el equipo de seguridad, en el equipo de

salvamento, en el equipo de socorro, en el

equipo de defensa, en el equipo de ataque,

en el equipo de exploración, en el equipo de

comunicación, en el equipo de transporte,

en el equipo de almacenamiento, en el

equipo de distribución, en el equipo de

venta, en el equipo de servicio al cliente,

en el equipo de gestión, en el equipo de

control, en el equipo de supervisión, en el

equipo de mantenimiento, en el equipo de

reparación, en el equipo de sustitución, en el

equipo de reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

## EL SIGLO

Montevideo, Diciembre 5 de 1913

IMPARCIALIDAD

Y DEBILIDAD

COMPANIA

Transatlántica de Barcelona

Vapores correo subvencionados por el go-

bierno español

Servicio de telegrafía sin hilos a bordo

Viaje en 13 días a Cádiz

El magnífico vapor correo-cargero

Infanta Isabel de Borbón

saldrá de este puerto el 2 de Enero, a

las 10 de la noche, teniendo carga y pa-

sajeros para Las Palmas, Cádiz, Algeciras

y Barcelona.

El citado vapor, uno de los recientemente

construidos por la Compañía Transatlántica,

ha sido reforzado en los vigos, en el casco,

en el motor, en el equipo, en el armamento,

en el equipo de guerra, en el equipo de paz,

en el equipo de lujo, en el equipo de confort,

en el equipo de seguridad, en el equipo de

salvamento, en el equipo de socorro, en el

equipo de defensa, en el equipo de ataque,

en el equipo de exploración, en el equipo de

comunicación, en el equipo de transporte,

en el equipo de almacenamiento, en el

equipo de distribución, en el equipo de

venta, en el equipo de servicio al cliente,

en el equipo de gestión, en el equipo de

control, en el equipo de supervisión, en el

equipo de mantenimiento, en el equipo de

reparación, en el equipo de sustitución, en el

equipo de reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

reciclaje, en el equipo de

eliminación, en el equipo de

## EL SIGLO

Montevideo, Diciembre 5 de 1913

IMPARCIALIDAD

Y DEBILIDAD

COMPANIA

Transatlántica de Barcelona

Vapores correo subvencionados por el go-

bierno español

Servicio de telegrafía sin hilos a bordo

Viaje en 13 días a Cádiz

El magnífico vapor correo-cargero

Infanta Isabel de Borbón

saldrá de este puerto el 2 de Enero, a

las 10 de la noche, teniendo carga y pa-

sajeros para Las Palmas, Cádiz, Algeciras

y Barcelona.

El citado vapor, uno de los recientemente

construidos por la Compañía Transatlántica,

ha sido reforzado en los vigos, en el casco,

en el motor, en el equipo, en el armamento,

en el equipo de guerra, en el equipo de paz,

en el equipo de lujo, en el equipo de confort,

en el equipo de seguridad, en el equipo de

salvamento, en el equipo de socorro, en el

equipo de defensa, en el equipo de ataque,



antela, ha-  
 á la ca-  
 ritámosle  
 se veri-  
 :: :: ::  
**E LA MUERTE**  
**DE JULIO - 1930**  
 1648-1650.

g. Juan C. Gómez

5170-d.p.m.-h.n.g.

tración del Puerto

aque de vapores

con los respectivos pedidos  
de la Administración del  
ivo inconvenientes de nitima  
rán:  
del corriente, el vapor Italia-  
gelli Abruzzi". Agentes Anto-  
Operación: desembarco de

## Horarios de verano

Los cocheros como muestra hasta las inmediaciones del Asilo de los locos en calles adyacentes al Parlamento, tras el pago de los quinientos pesos del público por las líneas de la Plaza Ramírez, a las horas del día.

En cuenta también la Comandante los horarios de verificación especial de nuestra ciudad, dado que la mayoría de la población durante esa temporada a menudo por lo tanto menester necesitan los servicios de cocheros haciendo que éstos salgan a horas avanzadas de la

continuamente se organizan en  
linearios.

---

## o de Montevideo


---

### SESION DE ESTA TARDE

---

En la sesion: doctor José P.  
Esciano M. Potenza, doctor Al-  
do, doctor Pedro Marín, doctor  
Pineyro, doctor José Repetto,  
Ireneo Goyena, miembros de  
la Directiva del Ateneo de Mon-  
te. La reunion que, en la sala  
de esta institucion, tendrá lu-  
gares, a las 4 p. m.—Julio Ba-  
nte.—Carlos M. Prando, secre-

# A DE MELUN



maquinista del tren rápido, causan-

atos en que el tren-correo atra-  
via por la que corría el rápido,  
debido haber detenido su marcha.  
La investigación practicada, se  
obedeció que el maquinista del ra-  
pido obedeció a las señales, siendo  
causante de la espantosa catas-

\_\_\_\_\_



# PAGINA DE LA CAMPANA

[illegible][illegible]

adulta, que se esparce en poca cantidad y a veces no se ve. Los machos nacen blancos y se tornan amarillos al crecer. Los machos adultos se distinguen de las hembras por el tamaño y por el color de las patas. Los machos adultos tienen las patas amarillas, las hembras las tienen blancas. Los machos adultos tienen el cuerpo negro, las hembras el cuerpo blanco. Los machos adultos tienen el abdomen negro, las hembras el abdomen blanco. Los machos adultos tienen el tórax negro, las hembras el tórax blanco. Los machos adultos tienen el cuello negro, las hembras el cuello blanco. Los machos adultos tienen el pecho negro, las hembras el pecho blanco. Los machos adultos tienen el vientre negro, las hembras el vientre blanco. Los machos adultos tienen el trasero negro, las hembras el trasero blanco. Los machos adultos tienen el cuello negro, las hembras el cuello blanco. Los machos adultos tienen el pecho negro, las hembras el pecho blanco. Los machos adultos tienen el vientre negro, las hembras el vientre blanco. Los machos adultos tienen el trasero negro, las hembras el trasero blanco.

Una pava es también, en general, bucheadora. Se le ven salir las aves domesticas y masticar los restos de comida que se le han dado. En la comida diaria: la mayor parte de los zorrales la formara la comida quebrada que se le da en el comedero.

Entonces, si es que andan libremente el campo, tienen ellos mismos la comida que necesitan. Y si no, ellos mismos pueden ser ventajosos darles techos y comida.

En la noche, cuando se va a dormir todo el día, se buscan ellos mismos su alimento.

En cualquier momento, un golpe de viento levanta la cabeza de los pavos, como si fueran ellos un peltro, cuando han descubierto en una paliza o un árbol.

Cuando empollan las pavas son de mal carácter y se muestran fieras aunque cuando se les va a sacar los huevos se vuelven lastimeras terriblemente a quien se le aproxima.

Las pavas tardan hasta que han salido de la cáscara y están bien secos, es decir, al cabo de 12 a 18 horas, cuando se les saca, si el tiempo es bueno, se les lleva a luz donde se ponia earlier, con preferencia una buena castilla de sol, para secar a un campo. Esta castilla ha de tener

Y es la paliza caranday.

En el "Boletín de Agricultura, Or-

[illegible]















